

REP. N. 2438

VERBALE DI GARA n.2

CIG B2DECB0E8C

L'anno duemilaventiquattro (2024), il giorno sedici (16) del mese di ottobre, alle ore 10:10, in Palermo, nei locali della società **AMAT PALERMO S.P.A.** siti in Via Roccazzo n. 77,

SONO PRESENTI I SIGNORI

Presidente - Ing. Pasquale Spadola

Componente - Ing. Vanessa Coppolino

Componente - Ing. Mario Salomone, nonché R.U.P..

componenti della Commissione Giudicatrice, con l'ausilio del **Sig. Carlo Ferlisi**, Responsabile del Procedimento della fase di affidamento.

Si premette che la prima seduta pubblica è stata chiusa giorno dieci (10) ottobre u.s..

Successivamente, in data 11.10.2024 la Commissione Giudicatrice, in seduta riservata, ha proceduto all'esame della documentazione tecnica ed alla sua valutazione, in base alle prescrizioni del capitolato di gara, di cui al verbale dell'11.10.2024, allegato sotto la lettera "A".

Ciò premesso, si riprendono le operazioni di gara e il Presidente della Commissione da lettura del punteggio attribuito all'offerta tecnica. Il punteggio complessivo riportato dal costituendo R.T.I. CAF ITALIA srl / EDS INFRASTRUTTURE SpA , relativamente all'offerta tecnica, risulta essere: **40,857 punti.**

A questo punto si procede all'apertura ed alla lettura dell'offerta economica, con relativa attribuzione del punteggio.

Handwritten signatures in blue ink:
- A large signature on the left side of the page.
- A signature in the middle right area.
- A signature on the far right side, oriented vertically, which appears to read "Coppolino".

Costituendo R.T.I. CAF ITALIA srl / EDS INFRASTRUTTURE SpA:

- ribasso (RGS) in percentuale da applicare sui prezzi unitari per il servizio di

Global Service del Sistema Tram posti a base di gara: 0,1% (in lettere zero/10)

- ribasso (RPA) in percentuale da applicare sui prezzi unitari per l'esecuzione degli interventi aggiuntivi: 1% (in lettere uno/00).

Sono stati indicati i costi della manodopera relativi al servizio di Global Service del Sistema Tram, per € 7.858.327,00 ed i costi aziendali relativi alla salute ed alla sicurezza sui luoghi di lavoro, per € 67.200,00.

Punteggio totale offerta economica costituendo R.T.I. CAF ITALIA srl / EDS INFRASTRUTTURE SpA: **30 punti.**

Pertanto il punteggio complessivo attribuito al costituendo R.T.I. CAF ITALIA srl / EDS INFRASTRUTTURE SpA risulta essere: **punti 70,857.**

Stante quanto sopra il Presidente della Commissione Giudicatrice propone l'aggiudicazione della procedura di gara in favore del costituendo **R.T.I. CAF ITALIA srl / EDS INFRASTRUTTURE SpA**, per l'importo di € 19.749.031,20 più IVA, oltre € 51.673,44 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, **per un totale complessivo di € 19.800.704,64 oltre IVA.**

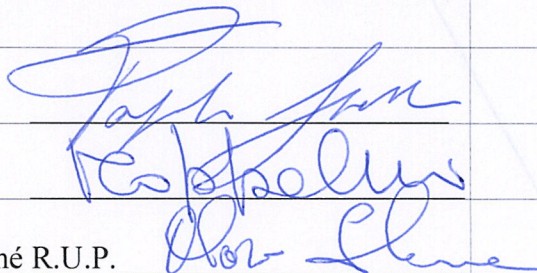
La documentazione viene trasmessa al Responsabile della fase di affidamento per il seguito a praticarsi.

Non essendovi altro a praticare, il presente verbale, viene letto, approvato e sottoscritto alle ore 11:15.

Ing Pasquale Spadola – Presidente

Ing. Vanessa Coppolino – Componente

Ing. Mario Salomone – Componente nonché R.U.P.



APPALTO PER IL SERVIZIO DI GLOBAL SERVICE PER IL SISTEMA TRAM DI PALERMO

VERBALE SEDUTA RISERVATA n. 1 DI ESAME DELLA DOCUMENTAZIONE TECNICA ED ATTRIBUZIONE DEI RELATIVI PUNTEGGI

Il giorno 11 del mese di ottobre dell'anno 2024, alle ore 9:00 si è riunita in seduta riservata la Commissione giudicatrice, nominata dal Direttore Generale di AMAT con nota prot. 30779 del 09/10/24, e così composta:

Presidente - Ing. Pasquale Spadola
Componente - Ing. Mario Salomone
Componente - Ing. Vanessa Coppolino

per l'esame dell'offerta tecnica prodotta dalla Ditta partecipante alla gara, finalizzata alla verifica della documentazione tecnica così come prevista dal Capitolato d'Appalto ed all'attribuzione dei punteggi per il valore tecnico secondo le modalità previste nello stesso.

La Commissione giudicatrice inizia l'esame dell'offerta tecnica dell'unica ditta partecipante A.T.I CAF ITALIA – EDS INFRASTRUTTURE verificando, con esito positivo, la rispondenza della documentazione presentata alle prescrizioni e specifiche tecniche previste nei documenti di gara.

La Commissione passa quindi all'esame dell'offerta tecnica con riferimento a ciascuno dei sub criteri oggetto di valutazione, a partire dai sub criteri da 1.1, 1.2, 1.3 e 4.2 di cui al par. 12.1 del Disciplinare di gara. Sulla scorta dell'esame della documentazione tecnica prodotta dalla Ditta con riferimento ai criteri in esame, viene verificata, con esito positivo, la rispondenza della documentazione presentata alle prescrizioni e specifiche tecniche previste nei documenti di gara e, quindi, viene compilata la tabella di valutazione tecnica allegata al presente verbale (allegato 1).

Completato l'esame dei suddetti sub criteri, la Commissione passa all'esame delle offerte con riferimento ai sub criteri discrezionali: 1.4, 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 4.1 e 4.3 di cui al par. 12.1 del Disciplinare di gara. Sulla scorta dell'esame della documentazione tecnica prodotta dalla Ditta con riferimento ai criteri in esame, vengono verificate, con esito positivo, la rispondenza della documentazione presentata alle prescrizioni e specifiche tecniche previste nei documenti di gara e, quindi, viene compilata la tabella valutazione tecnica per l'assegnazione dei relativi coefficienti per ciascun sub-criterio, (in tale tabella è stato assegnato da ciascun commissario un coefficiente discrezionale da 0 a 1 così attribuito: Ottimo=1; Buono=0,7; Sufficiente=0,4; Insufficiente=0.) e vengono attribuiti i relativi punteggi così come riportati nella tabella di cui all'allegato 1 al presente verbale.

Completata l'assegnazione dei punteggi tecnici per ciascun sub criterio, la commissione procede all'attribuzione del punteggio totale per l'offerta tecnica secondo il metodo aggregativo compensatore e con le modalità di cui al par. 12.5 del disciplinare, ottenendo un valore pari a 58,367 punti che, riparametrato rispetto al peso 0,7, diventa pari a **40, 857 punti**.

Continua

Esaurite le attività relative all'esame della documentazione tecnica ed all'attribuzione dei punteggi, la Commissione chiude la seduta riservata alle ore 12:00.



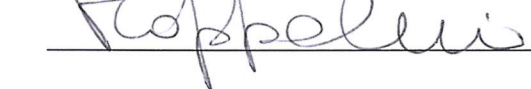
Le operazioni di gara riprenderanno, in seduta pubblica il 16 ottobre 2024, alle ore 10:00.

Letto, confermato e sottoscritto

Ing. Pasquale Spadola – Presidente

Ing. Mario Salomone - Componente

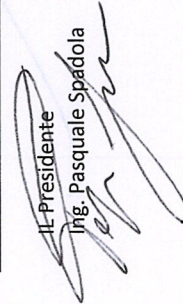
Ing. Vanessa Coppolino – Componente

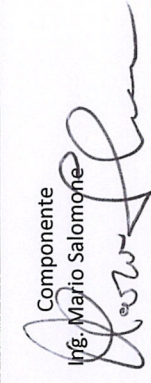
APPALTO PER IL SERVIZIO DI GLOBAL SERVICE PER IL SISTEMA TRAM DI PALERMO Allegato 1
A.T.I. CAF ITALIA - EDS INFRASTRUTTURE

n°	criteri di valutazione	punti max	sub-criteri di valutazione	punti D max	Coeff. Discrezionali			punti D calcolati	punti T max	Note	punti T assegnati	
					Spadola	Salomone	Coppolino					
1	Qualificazione concorrenti	24	1.1	Certificazione di conformità del proprio sistema di gestione della qualità alla norma UNI EN ISO 9001:2015 nel settore pertinente e nell'ambito di attività di ciascuna delle tre prestazioni di cui si compone l'appalto (Per ogni prestazione oggetto di certificazione 2 p.ti)					6	Manca la certificazione con riferimento alle prestazioni relative alla manutenzione di impianti e immobili industriali	4	
			1.2	Certificazione di conformità del proprio sistema di gestione della salute e sicurezza sul lavoro alla norma BS OHSAS 18001 nel settore pertinente e nell'ambito di attività di ciascuna delle tre prestazioni di cui si compone l'appalto (Per ogni prestazione oggetto di certificazione 2 p.ti)					6	Manca la certificazione con riferimento alle prestazioni relative alla manutenzione di impianti e immobili industriali	4	
			1.3	Certificazione di conformità delle proprie misure di gestione ambientale alla norma UNI EN ISO 14001 nel settore pertinente e nell'ambito di attività di ciascuna delle tre prestazioni di cui si compone l'appalto (Per ogni prestazione oggetto di certificazione 2 p.ti)						6	Manca la certificazione con riferimento alle prestazioni relative alla manutenzione di impianti e immobili industriali	4
			1.4	Eventuali altre certificazioni possedute dall'appaltatore ed inerenti l'oggetto del servizio	6	1	1	0,7	5,400			
2	Curriculum e attestati specifici del personale impiegato	19	2.1	Responsabile gestione e manutenzione infrastrutture ed impianti	5	0	0	0,4	0,667			
			2.2	Responsabile gestione e manutenzione infrastrutture trasporto tranviarie	5	1	1	1	5,000			
			2.3	Responsabile gestione e manutenzione materiale rotabile	5	0,7	0,7	0,7	3,500			
			2.4	Project Manager in ambito metro/ferroviario	4	1	1	1	4,000			

Il Presidente
Ing. Pasquale Spadola



Componente
Ing. Mario Salomone



Componente
Ing. Vanessa Coppolino



3	Sistema di gestione del servizio	50	3.1	Adeguatezza del progetto del sistema di gestione offerto in conformità al Capitolato Speciale	10	0,7	0,4	0,7	6,000		
			3.2	Sistema di monitoraggio, controllo e verifica della qualità del servizio erogato	10	0,4	0,4	0,4	4,000		
			3.3	Eventuali interventi migliorativi proposti in termini di prestazioni aggiuntive rispetto a quelle minime previste	20	0,4	0,4	0,4	8,000		
			3.4	Eventuali interventi migliorativi proposti con riferimento al software di gestione e consuntivazione del servizio rispetto a quelle minime previste.	10	0,4	0,4	0,4	4,000		

4	Specifiche Tecniche Autoscala TE, Spazzatrice	7	4.1	Adeguatezza dei mezzi Autoscala e Spazzatrice in conformità alle caratteristiche previste nel Capitolato Speciale	2	0,4	0,4	0,4	0,800			
			4.2	Disponibilità di una ulteriore spazzatrice meccanica							2	2
			4.3	Disponibilità di altri dispositivi o veicoli attrezzati per manutenzione	3	1	1	1	3,000			
			Totale	100	80			44,367	20	14		

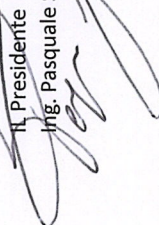
PUNTEGGIO TOTALE DELL'OFFERTA TECNICA

58,367

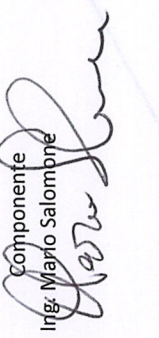
PUNTEGGIO RIPARAMETRATO RISPETTO AL PESO 0,7

40,857

Il Presidente
Ing. Pasquale Spadola



Componente
Ing. Mario Salomone



Componente
Ing. Vanessa Coppolino

