

## Curriculum Vitae

MARCELLO MARCHESE



Data di nascita: [REDACTED]

Luogo di nascita: [REDACTED]

Sesso : maschile

Nationalità : Italiana

Lingue : Italiano, Inglese

Indirizzo mail : m.marchese@amat.pa.it

### Studi e formazione

1985: conseguito diploma di perito industriale capotecnico in “Chimica Industriale” presso l’I.T.I. “E. Majorana” di Palermo con la votazione di 58/60;

1991: conseguita laurea in Ingegneria Chimica presso l’Università degli Studi di Palermo con la votazione di 110/110 con lode;

1991: conseguita abilitazione alla professione di Ingegnere presso l’Università degli studi di Palermo

1992 a tutt’oggi: iscritto all’Albo degli Ingegneri della Provincia di Palermo c 4803

- 1994: conseguita abilitazione come insegnante di teoria e istruttore di guida dei veicoli a motore
- 2013: abilitato alla attività di Assistente per i servizi di Prevenzione e Protezione (ASPP) per l'azienda AMAT Palermo SPA
- 2017: iscritto nell'elenco dei professionisti abilitati alle Consulenze Tecniche d'Ufficio per conto del Tribunale di Palermo
- 2020: iscritto nell'elenco dei professionisti certificatori energetici della Regione Siciliana

## **Esperienze lavorative**

Gennaio 1993 /

Dicembre 1996

Esso Italiana S.p.A. – Raffineria di Augusta

- ingegnere di processo, con responsabilità nel monitoraggio, gestione e ottimizzazione performance degli impianti di distillazione atmosferica del petrolio, degli impianti di desolforazione gasoli, degli impianti di addolcimento benzine e GPL (MEROX), degli impianti di produzione di Zolfo e dell'impianto di assorbimento H<sub>2</sub>S (da Gennaio 1993 a Aprile 1996);
- ingegnere di progetto con ampia responsabilità gestionale di ca. 25 progetti di piccolo – medio investimento (modifiche in impianti esistenti e sostituzioni di parti di impianti) presso il reparto di Ingegneria e Costruzioni della stessa raffineria (da Maggio 1996 a Dicembre 1996); nello stesso periodo ha fatto parte del gruppo per realizzazione delle specifiche di base di progetto nonché alla analisi dei rischi dell'impianto Super Claus (di abbattimento composti solforati dai gas di raffineria con trasformazione finale a zolfo) denominato Tail Gas Clean Up;

Dicembre 1996 /

A tutt'oggi

AMAT Palermo SpA

- capo ripartizione – livello Quadro della Direzione Pianificazione e Produzione (già Servizio Movimento e Traffico), quindi a capo della struttura di gestione del personale viaggiante (conducenti e preposti alla rete); nel suddetto periodo ha svolto parte attiva nella implementazione del sistema informatico di gestione automatizzata dei turni del personale di guida e nella stesura delle procedure operative di tutto il personale del Servizio di appartenenza, implementate successivamente nel sistema qualità (da Gennaio 1997 ad Aprile 2004);

- responsabile unità complessa della Direzione Economico Finanziaria - Unità Logistica, quindi a capo della struttura di gestione acquisti della ricambistica bus e del magazzino aziendale; ha implementato ulteriormente il sistema informatico di gestione del magazzino con l'attivazione del sottoscorta per gli articoli ad alto indice di rotazione e sviluppato il progetto della implementazione del sistema di carico/scarico dei materiali con il lettore ottico (da aprile 2004 a maggio 2011);
- responsabile unità complessa dell'Unità Manutenzione rotabili (officine e carrozzerie aziendali) (da maggio 2011 a dicembre 2013);
- responsabile unità complessa dell'Area Mobilità Sostenibile, per la realizzazione e gestione dei nuovi servizi di Car e Bike Sharing (da maggio 2011 al dicembre 2019). Responsabile del progetto di realizzazione del servizio di Car Sharing con auto elettriche e del servizio di Bike Sharing nella città di Palermo;
- responsabile unità complessa della Direzione Commerciale (da dicembre 2019 a novembre 2022) legata alla vendita di tutti i prodotti legati ai servizi aziendali (TPL, Sosta tariffata, ZTL, Car e Bike Sharing) con la responsabilità dei relativi info-point, attivazione convenzioni per la promozione dei servizi per Aziende, Istituzioni, ecc...; gestione delle attività di controllo e verifica dei titoli di Viaggio con personale aziendale; dal novembre 2019 volge le funzioni di Dirigente presso sempre la stessa Direzione.

## Corsi e attività

- 1994: componente della squadra di secondo intervento per le emergenze anti incendio nella raffineria ESSO Italiana di Augusta (SR)
- 1998: ha svolto l'attività di progettazione e direzione dei lavori per la realizzazione del parcheggio camper sito in piazzale J. Lennon (già piazzale Giotto) Palermo, di importo di € 120.000.000
- 2001/2010 componente della commissione sinistri aziendali mirata alla verifica di tutti i sinistri che comportano lunghi fermi dei mezzi aziendali;
- 2004/2014 componente di commissione di gare aziendali per servizi di fornitura ricambi bus e fornitura nuovi autobus
- 2005 facilitatore interno di Direzione ai fini della certificazione di Qualità in conformità della normativa UNI EN 9001-2000
- 2007/2013 responsabile delle funzioni di Internal Auditing ai sensi del D.Lgs 231/2001 che disciplina la responsabilità degli enti per gli illeciti amministrativi dipendenti da reato, rispondendo, per tutte le attività di pertinenza, all'Organismo di Vigilanza aziendale;

- 2013 componente di Commissione di gara per assegnazione del servizio nazionale di call center per i servizi di Car Sharing del Consorzio Gestori Car Sharing
- 2013/2014 redattore delle basic practise del progetto di sviluppo del sistema di mobilità sostenibile nella città di Palermo, sulla base dei finanziamenti ricevuti dal Ministero dell'Ambiente (MATTM), a seguito di approvazione dei Piani Operativi di Dettaglio (POD) per il miglioramento della qualità dell'aria nel Comune di Palermo con il potenziamento del trasporto pubblico
- 2013: svolge attività di Responsabile Unico del Procedimento (RUP) del progetto di espansione del servizio di Car Sharing della città di Palermo, con l'attivazione del nuovo servizio di Car Sharing con auto elettriche per un impegno di spesa complessivo € 2.000.000
- 2014: svolge attività di Responsabile Unico del Procedimento (RUP) del progetto di realizzazione del nuovo sistema di Bike Sharing della città di Palermo per un impegno di spesa complessiva di € 1.400.000
- 2016 componente gruppo di lavoro per la predisposizione della gara europea per la fornitura degli impianti di gestione tecnologica delle vetture in servizio di Car Sharing per conto del Consorzio Gestori Car Sharing d'Italia.
- 2016 attività di docenza presso 4 istituti superiori di II grado del Comune di Palermo per la formazione della figura del Mobility Manager Scolastico, ai sensi del DLGs 221 del 28 dicembre 2015, e la diffusione del sistema di mobilità sostenibile nei centri urbani, nell'ambito delle attività dei progetti di "alternanza scuola-lavoro"
- 2017/2018 co-redattore dei progetti di fattibilità per la realizzazione di servizi di Car Sharing in area vasta nelle province di Enna, Agrigento, Trapani e Catania, e nello specifico per i Comuni di Enna, Agrigento, Sciacca, Marsala, Castelvetrano, Capaci e Catania
- 2018 consulente Tecnico d'Ufficio per conto del Tribunale di Palermo, III sezione civile, per accertamento tecnico preventivo su sversamento di carburante nel sottosuolo da serbatoi interrati di una stazione di servizio autostradale

- 2018 co-redattore del progetto di fattibilità di sviluppo di un sistema di Bike Sharing per le scuole, denominato Go2School, afferente al programma di finanziamento Statale per le aree urbane (Pon Metro Complementare) dell'importo complessivo di € 1.000.000; progetto integrabile con il sistema esistente di Bike Sharing della città di Palermo
- 2018 co-redattore del progetto di fattibilità di realizzazione di una ciclovias nell'asse Dante – Strasburgo con sistemi innovativi e di sicurezza con sistema di Bike Sharing integrato e parcheggi per bici private afferente al programma di co-finanziamento del MATTM per un valore complessivo di € 1.200.000; progetto integrabile con il sistema esistente di Bike Sharing della città di Palermo
- 2019: svolge attività di Responsabile Unico del Procedimento (RUP) del progetto di nuovo sistema di gestione del biglietto magnetico legato al contratto realizzazione della infrastruttura aziendale di validatrici per i bus completa di piattaforma di gestione e manutenzione di 1 e 2 livello per 36 mesi, nel rispetto delle normative vigenti in materia di bigliettazione elettronica (Decreto del 27/10/2016 n. 255), per un importo complessivo di € 3.045.000.
- 2019 –oggi: docente - istruttore di BLS Full D e Defibrillazione con DAE presso diversi Istituti Scolastici e corsi di Scienza Motorie di UniPa
- 2020: co-redattore del progetto di attivazione del sistema di bike sharing nella città di Catania, da integrare con il sistema esistente di Palermo, in gestione insieme all'azienda partecipata dei trasporti di Catania
- 2021 -oggi: docente del modulo “Infrastrutture per la mobilità in ambito urbano” all'interno del corso tecnico superiore per la mobilità delle persone e delle merci presso la Fondazione ITS infomobPMO
- 2021/2022: docente del modulo “Pronto soccorso” all'interno del corso tecnico superiore per la mobilità delle persone e delle merci presso la Fondazione ITS infomobPMO
- 2021-oggi Coordinatore delle attività relative all'applicazione delle norme in materia di Privacy e protezione dei dati personale (GDPR 2016/679) a supporto del DPO

2022: docente del modulo “Mobility Mangement Lab” all’interno del corso tecnico superiore per la mobilita’ delle persone e delle merci presso la Fondazione ITS infomobPMO

### Caratteristiche

buona conoscenza in ambito tecnico gestione nei settori chimico, energetico e della mobilità sostenibile e forte motivazione a crescere professionalmente nel ruolo. Può contare su buone doti organizzative e di gestione del tempo. Sa inserirsi senza troppe difficoltà in nuovi contesti lavorativi grazie a spirito di squadra e ottime capacità di ascolto e comunicazione. Professionista aziendale nell'ambito della mobilità sostenibile con esperienza pluriennale nella gestione di team garantendo buona organizzazione, rispetto delle linee guida ed efficienza esecutiva. Pone massima attenzione alla formazione del personale come chiave per il miglioramento continuo del servizio e per il rafforzamento dello spirito di squadra. Forte orientamento agli obiettivi e attitudine pragmatica.