



CITTA' DI PALERMO

Settore Mobilità e Traffico

Ordinanza N° 1952/04 del 11 DIC. 2006

OGGETTO: Parziale Modifica dell'Ordinanza Dirigenziale n. 1929 del 07 dicembre 2006, avente ad oggetto: *Modifica ed integrazione dell'Ordinanza Dirigenziale n° 317 del 17 maggio 2004, avente ad oggetto: Indicazione del senso di parcheggio previsto nei tratti delle strade in cui si intende istituire la sosta tariffata e previsione di nuovi posti H generici e di posti riservati a moto e motocicli, nella zona P12.*

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

- la via Marchese di Roccaforte ricade interamente nella zona soggetta a tariffazione della sosta, denominata P12, ai sensi del vigente "Piano della sosta tariffata nella città di Palermo - aggiornamento al giugno 2006";
- nell'intera via Marchese di Roccaforte, lungo il lato sinistro nel senso di marcia, è vigente la regolamentazione, dalle ore 8.00 alle ore 14.00 e dalle ore 16.00 alle ore 20.00 di tutti i giorni feriali, della sosta longitudinale riservata esclusivamente a motocarri, autoveicoli ed autocarri (categoria N 1) e soggetta a tariffazione ("stalli di tipo B"), ove le agevolazioni (pass gratuiti o a pagamento) rilasciate agli aventi diritto non sono rese valide e la cui tariffa oraria rimane fissata in € 0,75, ai sensi dell'Ordinanza Dirigenziale n. 1929 del 07/12/2006.

CONSIDERATO che:

- nel tratto in argomento della via Marchese di Roccaforte, per tenere conto delle necessità dei residenti, appare opportuno limitare il provvedimento di tariffazione della sosta con stalli di tipo B, relativamente alla fascia oraria dalle ore 9.00 alle ore 14.00 e dalle ore 16.00 alle ore 20.00 di tutti i giorni feriali.

VISTO:

- l'Ordinanza Dirigenziale n. 1929 del 07 dicembre 2006, avente ad oggetto: *Modifica ed integrazione dell'Ordinanza Dirigenziale n° 317 del 17 maggio 2004, avente ad oggetto: Indicazione del senso di parcheggio previsto nei tratti delle strade in cui si intende istituire la sosta tariffata e previsione di nuovi posti H generici e di posti riservati a moto e motocicli, nella zona P12;*
- la Delibera n. 11 del 27/6/2006 del Sindaco di Palermo, nella qualità di Commissario Delegato, con la quale, tra l'altro, è stato:
 - approvato il vigente "Piano della sosta tariffata nella città di Palermo - aggiornamento al giugno 2006", con il quale, anche, viene reintrodotta la previsione di tratti stradali destinati alla sosta (breve) a pagamento, nei quali non sarebbero state valide le agevolazioni (pass gratuiti o a pagamento) rilasciate agli aventi diritto;
 - stabilito l'affidamento ad AMAT Palermo S.p.A., a titolo gratuito, della gestione del servizio della sosta a pagamento, fino al 31 dicembre 2008, nelle vie ricadenti nelle zone di sosta denominate P1 - P3 - P5 - P6 - P7 - P8 - P9 - P10 - P11 - P12 - P13 - P17 - P18;
- la nota Assessoriale n. 832 del 15/03/2004;
- la Circolare dell'Ufficio di Gabinetto del Sindaco n. 7419 del 28/07/2003;

- la nota della Direzione Generale n. 1618 del 2/03/2004;
- gli artt. 5 comma 3, 6 comma 4, 7 comma 1 del D. L.vo 30.4.92, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del Regolamento di Esecuzione del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.92, n. 495;
- l'art. 107 del Testo Unico sull'ordinamento degli Enti Locali, adottato con D. L.vo del 18.8.2000 n. 267, ed in particolare il comma 5;
- il contenuto della Delibera di Giunta Municipale n. 126 del 10/6/2003 di approvazione della delimitazione dei centri abitati del Comune di Palermo.

ORDINA

a parziale modifica dell'O.D. n. 1929 del 07 dicembre 2005:

VIA M. DI ROCCAFORTE

Tratto compreso tra la via Cardova e la Piazza Don Bosco nel lato xx rispetto al senso di marcia:

- Istituzione, in stelli longitudinali, della sosta a pagamento ("sosta di tipo B"), ove le agevolazioni (passe gratuiti o a pagamento) rilasciate agli aventi diritto non saranno rese valide e la cui tariffa oraria rimane fissata in € 0,75.

Nel predetto tratto stradale, la sosta è riservata esclusivamente a motocarri, autovetture ed autocarri (categoria N 1) e la tariffa oraria della sosta viene fissata in € 0,75, dalle ore 9.00 alle ore 14.00 e dalle ore 16.00 alle ore 20.00 di tutti i giorni feriali.

L'AMAT Palermo S.p.A. provvederà a collocare la necessaria segnaletica verticale, in maniera conseguente con i contenuti della presente ordinanza.

L'AMAT Palermo S.p.A. dovrà far pervenire, nel più breve tempo possibile, la relata di esecutività, con la quale venga dichiarata l'installazione della segnaletica prevista nel presente provvedimento, nonché la data e l'orario di esecuzione dell'ordinanza con la prevista segnaletica.

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi abrogata, ad eccezione dei provvedimenti che individuano spazi riservati alla sosta di determinate categorie di veicoli o di aventi diritto.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti.

Gli Ufficiali e gli Agenti di cui all'art. 13 del C.d.S. sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento.

Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37 - 3° comma del C.d.S. è ammesso ricorso gerarchico al Ministro dei LL.PP. secondo le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del Reg. Esecuzione del C.d.S., inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni, e al Presidente della Regione entro 120 (centoventi) giorni dalla data di notifica della stessa.

Il presente provvedimento sarà notificato alla Prefettura, alla Questura di Palermo, alla Polizia Stradale, al Comando Provinciale Carabinieri di Palermo, al Comando Provinciale Guardia di Finanza di Palermo, al Comando Polizia Municipale, al Settore Centro Storico, al Comando Vigili del Fuoco, ad AMAT Palermo S.p.A., all'A.M.L.A., all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla 1^a Circoscrizione.

Palermo, il 11 DIC. 2005

p. IL COORDINATORE
del Settore Mobilità e Traffico
IL DIRIGENTE
(Ing. S. Camilleri)

