



# CITTA' DI PALERMO

Settore Mobilità e Traffico

Ordinanza N. 1911 del 07 DIC. 2006

**OGGETTO:** *Modifica ed integrazione dell'Ordinanza Dirigenziale n° 317 del 17 maggio 2004, avente all'oggetto: Indicazione del senso di parcheggio previsto nei tratti delle strade in cui si intende istituire la sosta tariffata e previsione di nuovi posti H generici e di posti riservati a moto e motocicli, nella zona P12.*

## IL DIRIGENTE

**PREMESSO** che:

- le vie Marchese di Roccaforte, G. Bonanno e la via La Marmora ricadono interamente nella zona soggetta a tariffazione della sosta, denominata P12, ai sensi del vigente "Piano della sosta tariffata nella città di Palermo - aggiornamento al giugno 2006";
- nell'intera via Marchese di Roccaforte, lungo il lato sinistro nel senso di marcia, è vigente la regolamentazione della sosta longitudinale soggetta a tariffazione, ai sensi dell'Ordinanza Dirigenziale n° 317 del 17/5/2004;
- nella via G. Bonanno (tratto compreso tra il Cortile Testaverde e la via Marchese di Roccaforte, nel lato dx rispetto al senso di marcia) e nella via La Marmora (tratto compreso tra la via Marchese di Roccaforte e la via Sampolo, nel lato dx rispetto al di marcia) vige la regolamentazione della sosta con disco orario, ai sensi dell'Ordinanza Sindacale n. 1360 del 08/8/03;

**CONSIDERATO** che:

- per soddisfare la maggiore domanda di sosta in talune strade a più elevata densità commerciale, come la via Marchese di Roccaforte, si rende necessario aumentare nelle stesse la flessibilità della sosta;
- un gruppo di commercianti della via Marchese di Roccaforte ha rappresentato all'Amministrazione le difficoltà di sosta per la loro clientela;
- le problematiche evidenziate dai citati commercianti sono state oggetto di un atto ispettivo, trasmesso dalla Segreteria Generale con la nota n. 283540 del 21/11/05;
- l'Assessore alle Infrastrutture, Mare e Coste e il Dirigente del Settore Mobilità e Traffico hanno fornito elementi risposta all'atto ispettivo con la nota del 08/3/06 (prot. del Settore Mobilità e Traffico n. 898);
- il Settore Mobilità e Traffico, sulla base dei contenuti della richiamata nota n. 898 del 08/3/06 ed ai fine di:
  - soddisfare le necessità di sosta a rotazione lungo la via Marchese di Roccaforte
  - lasciare inalterato nella zona il numero complessivo di stalli soggetti a tariffazione, ove sono però valide le autorizzazioni a titolo gratuito ed a titolo oneroso rilasciate agli aventi dirittoha previsto l'istituzione:
  - in Via Marchese di Roccaforte di una fascia di sosta longitudinale, riservata alla sosta a pagamento, ove le agevolazioni normalmente previste (pass gratuiti o a pagamento) non saranno rese valide;
  - nelle vie G. Bonanno e La Marmora di una fascia di sosta obliqua, da riservare alla sosta a pagamento, ove le agevolazioni normalmente previste (pass gratuiti o a pagamento) saranno rese valide.

CITTA' DI PALERMO  
Settore Mobilità e Traffico

ai contenuti contenuti, il Settore Mobilità e Traffico ha predisposto una bozza di ordinanza (All. I) i cui contenuti sono stati assentiti dal Sig. Assessore alle Infrastrutture, Mare e Coste con firma posta in calce alla stessa.

**VISTO:**

- l'Ordinanza Dirigenziale n. 1360 del 08/8/03 che ha istituito la zona disco nella via Bonanno e La Marconia;
- l'Ordinanza Dirigenziale n. 317 del 17/5/2004, avente per oggetto: *Indicazioni del senso di parcheggio previsto nei tratti delle strade in cui si intende istituire la sosta tariffata e previsione di nuovi posti H generici e di posti riservati a moto e motocicli, nella zona P12;*
- la nota del Settore Segreteria Generale n. 263840 del 21/11/2005, con la quale è stato trasmesso un atto ispettivo, avente per oggetto: *Interventi per una migliore circolazione veicolare in via Marchese di Roccaforte;*
- la nota del Settore Mobilità e Traffico n. 898 del 08/3/06, a firma dell'Assessore alle Infrastrutture, Mare e Coste e del Dirigente del Settore Mobilità e Traffico, con la quale sono stati forniti elementi risposta al richiamato atto ispettivo;
- la Delibera n. 11 del 27/6/2006 del Sindaco di Palermo, nella qualità di Commissario Delegato, con la quale, tra l'altro, è stato:
  - approvato il vigente "Piano della sosta tariffata nella città di Palermo - aggiornamento al giugno 2006", con il quale, anche, viene reintrodotta la previsione di tratti stradali destinati alla sosta (breve) a pagamento, nei quali non sarebbero state valide le agevolazioni (pass gratuiti o a pagamento) rilasciate agli aventi diritto;
  - stabilito l'affidamento ad AMAT Palermo S.p.A., a titolo gratuito, della gestione del servizio della sosta a pagamento, fino al 31 dicembre 2008, nelle vie ricadenti nelle zone di sosta denominate P1 - P3 - P5 - P6 - P7 - P8 - P9 - P10 - P11 - P12 - P13 - P17 - P18;
- la bozza di ordinanza (All. I) predisposta dal Settore Mobilità e Traffico ed assentita dal Sig. Assessore alle Infrastrutture, Mare e Coste per quanto riguarda i contenuti, con firma posta in calce alla stessa, assunta al prot. n. 11872 del 06/16/06 del Settore Mobilità e Traffico;
- la nota Assessoriale n. 832 del 15/05/2004;
- la Circolare dell'Ufficio di Gabinetto del Sindaco n. 7410 del 28/07/2003;
- la nota della Direzione Generale n. 1618 del 2/03/2004;
- gli artt. 5 comma 3, 6 comma 4, 7 comma 1 del D. L.vo 30.4.92, n. 285 riguardanti le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni; nonché le norme del Regolamento di Esecuzione del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.92, n. 495;
- l'art. 107 del Testo Unico sull'ordinamento degli Enti Locali, adottato con D. L.vo del 18.8.2000 n. 267, ed in particolare il comma 5;
- il contenuto delle Delibere di Giunta Municipale n. 126 del 10/6/2002 di approvazione della delimitazione dei centri abitati del Comune di Palermo.

**ORDINA**

a modifica ed integrazione dell'O.D. n° 317 del 17 maggio 2004:

**VIA M. DI ROCCAFORTE**

Tratto compreso tra la via Cerdova e la Piazza Don Bosco nel lato sx rispetto al senso di marcia:

- Istituzione, in stalli longitudinali, della sosta a pagamento, ove le agevolazioni (pass gratuiti o a pagamento) rilasciate agli aventi diritto non saranno rese valide e la cui tariffa oraria rimane fissata in € 0,75.

Settore Mobilità e Traffico

VIA G. BONANNO

VIA LA MARMORA

Segue O.D. 1929/06

Tratto compreso tra il Cortile Testaverde e la via Marchese di Roccaforte, nel lato dx rispetto al senso di marcia:

- Istituzione, in stalli posti in senso obliquo, della sosta a pagamento.

Tratto compreso tra la via Marchese di Roccaforte e la via Sarapolo, nel lato dx rispetto al di marcia:

- Istituzione della sosta a pagamento in stalli posti in senso obliquo.

In ciascuno dei predetti tratti stradali, la sosta è riservata esclusivamente a motocarri, autovetture ed autocarri (categoria N 1) e la tariffa oraria della sosta viene fissata in € 0,75, dalle ore 8.00 alle ore 14.00 e dalle ore 16.00 alle ore 20.00 di tutti i giorni feriali.

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi abrogata, ad eccezione dei provvedimenti che individuano spazi riservati alla sosta di determinate categorie di veicoli o di aventi diritto.

Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo dei prescritti segnali stradali collocati a cura e spesa di AMAT Palermo S.p.A.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti.

Gli Ufficiali e gli Agenti di cui all'art. 12 del C.d.S. sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento.

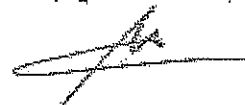
Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 27 - 3° comma del C.d.S. è ammesso ricorso gerarchico al Ministro dei LL.PP. secondo le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del Reg. Esecuzione del C.d.S., inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni, e al Presidente della Regione entro 120 (centoventi) giorni dalla data di notifica della stessa.

Il presente provvedimento sarà notificato alla Prefettura, alla Questura di Palermo, alla Polizia Stradale, al Comando Provinciale Carabinieri di Palermo, al Comando Provinciale Guardia di Finanza di Palermo, al Comando Polizia Municipale, al Settore Centro Storico, al Comando Vigili del Fuoco, ad AMAT Palermo S.p.A., all'A.M.I.A., all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla 1<sup>a</sup> Circoscrizione.

Palermo, li

07 DIC. 2006

p. IL COORDINATORE  
del Settore Mobilità e Traffico  
IL DIRIGENTE  
(Ing. S. Cravillari)



08 DIC. 2006