



# CITTA' DI PALERMO

## SERVIZIO TRAFFICO E AUTHORITY

Via Dogali, 29 - ☎ 091/6954244 - fax 091/6737233  
e-mail: [authoritytrafficooscavi@comune.palermo.it](mailto:authoritytrafficooscavi@comune.palermo.it)

Resp. del proc.: ing. N. Salfi  
Est.: E.E.A. G. Trapani

ORDINANZA N° 970/09 del 17.06.2009

**OGGETTO: Regolamentazione della sosta degli autoveicoli (motocarri, autovetture ed autocarri (categoria N 1), motocarrozette, quadricicli e motocicli) ed individuazione degli stalli di sosta (posti H generici) per i portatori di handicap nelle strade ricadenti nella zona P18 e soggette a tariffazione della sosta.**

### IL DIRIGENTE

#### PREMESSO che:

- i programmi dell'Amministrazione hanno individuato come obiettivo primario la riorganizzazione dei posti destinati al parcheggio per gli autoveicoli lungo le strade della città attivando interventi finalizzati ad accrescere il ricambio di sosta, garantendo una maggiore offerta di parcheggio;
- i provvedimenti di tariffazione della sosta ("zone blu") si inseriscono sinergicamente nel quadro dei progetti strutturali e infrastrutturali per snellire il traffico, migliorare la mobilità urbana e avviare la lotta allo smog;
- l'Amministrazione Comunale intende estendere la superficie urbana soggetta a tariffazione della sosta per:
  - consentire una maggiore rotazione dei veicoli in sosta, per ottimizzare la fruibilità, per gli utenti, delle varie concentrazioni commerciali e di servizio (uffici, ospedali, scuole, ecc.);
  - disincentivare l'uso dell'autoveicolo privato da parte dei lavoratori pendolari, non vietandone però l'uso in maniera indiscriminata;
  - realizzare provvedimenti atti alla salvaguardia, nella misura delle risorse realmente disponibili, delle necessità di sosta dei residenti.

#### CONSIDERATO che:

- il vigente "Piano della sosta tariffata nella Città di Palermo" prevede l'esistenza di una zona denominata "P18", la quale è oggetto di concessione in assegnazione gratuita temporanea AMAT Palermo S.p.A., giusta Convenzione fra il Comune di Palermo e AMAT Palermo s.p.a, approvata con Deliberazione Commissariale n. 11 del 27 giugno 2006 e siglata in data 20/7/2006;
- AMAT Palermo S.p.A., ai sensi dell'articolo 2 della vigente convenzione tra il Comune di Palermo e la stessa, inerente le "Modalità di gestione del servizio della sosta a pagamento", ha inviato una nota (n° 2239-270 DSS/UOS del 16/4/09) per l'acquisizione dell'approvazione da parte dello scrivente della segnaletica orizzontale e verticale correlata alla Zona P18;
- con la nota n° 357391/P del 13/5/09 il Servizio Traffico ed Authority ha approvato i contenuti della comunicazione di cui al punto precedente.

**RITENUTO che:**

- occorre, sentito il parere dell'Assessore alla Mobilità e Traffico, regolamentare la sosta degli autoveicoli (motocarri, autovetture ed autocarri - categoria N1-, motocarrozette, quadricicli e motocicli) ed individuare gli stalli di sosta (posti H generici) per i portatori di handicap nelle strade ricadenti nella zona P18 e soggette a tariffazione della sosta.

**VISTO:**

- la nota Assessoriale n. 832/Ass. del 15/3/2004;
- la Circolare dell'Ufficio di Gabinetto del Sindaco Prot. 7410 del 28/7/2003;
- la nota della Direzione Generale prot. 1618 del 02/3/2004;
- l'art. 107 del Testo Unico sull'ordinamento degli Enti Locali adottato con D. L.vo del 18/8/2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;
- gli artt. 5 comma 3, 7 e 37 del D. L.vo 30/4/1992, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del regolamento di esecuzione del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16/12/1992, n. 495;
- il contenuto della Delibera di Giunta Municipale n. 126 del 10/6/2003 di approvazione della delimitazione dei centri abitati del Comune di Palermo;
- le Deliberazioni di Giunta Comunale n. 166 del 30/5/2005 e n. 382 del 09/9/2005, inerenti la localizzazione delle aree destinate al parcheggio sulle quali la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta;
- il vigente "*Piano della sosta tariffata nella Città di Palermo*";
- il Contratto di Servizio AMAT, approvato dal Consiglio Comunale con la deliberazione n. 614 del 31/12/2004 e siglato in data 23/6/05, con il quale è affidato ad AMAT la gestione della sosta tariffata;
- la nota n. 154/07 del 22/11/07, inviata da AMAT Palermo S.p.A., avente per oggetto: *Zona tariffata P18*;
- la nota (n. 164166/P del 06/3/08) del Servizio Traffico ed Authority, avente per oggetto: *Zona tariffata P18*;
- la nota n° 2239-270 DSS/UOS del 16/4/09 di AMAT Palermo S.p.A., inviata ai sensi dell'articolo 2 della vigente convenzione tra il Comune di Palermo e la stessa, inerente le "*Modalità di gestione del servizio della sosta a pagamento*", per l'acquisizione dell'approvazione da parte dello scrivente della segnaletica orizzontale e verticale correlata alla Zona P18;
- la nota n° 357391/P del 13/5/09 dello scrivente, di approvazione della comunicazione di cui al punto precedente.

**ORDINA**

Regolamentazione della sosta degli autoveicoli (motocarri, autovetture ed autocarri - categoria N1-, motocarrozette, quadricicli e motocicli) ed individuazione degli stalli di sosta (posti H generici) per i portatori di handicap nelle strade ricadenti nella zona P18 e soggette a tariffazione della sosta, secondo le seguenti disposizioni:

### **STALLI DI SOSTA SOGGETTA A TARIFFAZIONE NELLA ZONA P18**

In ciascuno dei tratti delle strade e delle piazze sotto elencate la tariffa oraria della sosta viene fissata in €. 0,75 dalle ore 8.00 alle ore 14.00 e dalle ore 16.00 alle ore 20.00 di **tutti i giorni feriali dell'anno**.

Dai tratti assoggettati a tariffazione della sosta sono escluse le zone in cui vige il divieto di sosta che si ritiene di salvaguardare (per motivi di sicurezza ed altri), nonché i posti riservati a vario titolo già esistenti.

#### **Piazza Leoni**

- **Intera piazza:**

- Istituzione della sosta tariffata in senso obliquo sul lato destro nel senso di marcia Fante→Sampolo;
- Istituzione della sosta tariffata in senso parallelo sul lato destro del senso di marcia Sampolo→Fante.

#### **Viale del Fante**

- **Tratto da via del Carabiniere a piazza Leoni:**

- tratto a carreggiata non separata:
  - Istituzione della sosta tariffata in senso obliquo sul lato destro;
- tratto con corsie separate da spartitraffico centrale:
  - Istituzione della sosta tariffata in senso obliquo lungo il lato opposto agli impianti sportivi.

#### **Via del Carabiniere**

- **Intero tratto:**

- Istituzione della sosta tariffata in senso parallelo su entrambi i lati della carreggiata nord (verso di marcia da viale del Fante a viale Croce Rossa);
- Istituzione della sosta tariffata in senso obliquo su entrambi i lati della carreggiata sud (verso di marcia da viale Croce Rossa a viale del Fante).

#### **Via del Bersagliere**

- **Intero tratto:**

- Istituzione della sosta tariffata in senso obliquo su entrambi i lati del senso unico di marcia.

#### **Via del Granatiere**

- **Intero tratto:**

- Istituzione della sosta tariffata in senso parallelo sul lato destro rispetto al senso unico di marcia.

#### **Viale Croce Rossa (corsia laterale valle)**

- **Tratto da via Piedilegno a via del Carabiniere:**

- Istituzione della sosta tariffata in senso obliquo su entrambi i lati nel primo tratto per circa 24 metri;
- Istituzione della sosta tariffata in senso parallelo su entrambi i lati per il restante tratto.

#### **Viale Croce Rossa (corsia laterale monte)**

- **Tratto da via Valdemone a viale Emilia:**

- Istituzione della sosta tariffata in senso obliquo sul lato sinistro per circa 10 m e in senso parallelo sul lato destro dell'intero tratto.

- **Viale Croce Rossa (corsia centrale)**
  - **Tratto da viale Emilia a via L. Ragusa:**
    - Istituzione della sosta tariffata a pettine sul lato destro.
- **Viale Croce Rossa (corsia centrale)**
  - **Tratto da via L. Ragusa a piazza V. Veneto:**
    - Istituzione della sosta tariffata in senso parallelo lungo il lato destro del senso di marcia.
- **Via dell'Artigliere**
  - **Intero tratto:**
    - Istituzione della sosta tariffata in senso parallelo lungo il lato destro dei sensi di marcia.
- **Via dei Leoni**
  - **Tratto da Piazza Leoni a viale Croce Rossa sul lato destro nel senso di marcia:**
    - Istituzione della sosta tariffata in senso parallelo;
  - **Tratto da piazza Leoni a via Valguarnera sul lato sinistro nel senso di marcia:**
    - Istituzione della sosta tariffata in senso obliquo;
  - **Tratto da via Valguarnera al civ. 64 sul lato sinistro nel senso di marcia:**
    - Istituzione della sosta tariffata in senso parallelo;
  - **Tratto dal civ. 68 e sino alla fine del marciapiede sul lato sinistro nel senso di marcia:**
    - Istituzione della sosta tariffata in senso obliquo.
- **Via Sicilia**
  - **Tratto da via Brigata Verona a viale Lazio:**
    - Istituzione della sosta tariffata in senso obliquo su entrambi i lati rispetto al senso unico di marcia.
- **Via Brigata Verona**
  - **Intero tratto:**
    - Istituzione della sosta tariffata in senso parallelo su entrambi i lati.
- **Viale Campania**
  - **Intero tratto:**
    - Istituzione della sosta tariffata in senso obliquo su entrambi i lati di ciascuna delle due carreggiate **ad eccezione del tratto di carreggiata adiacente il "Fondo Terrasi"**.
  - **Tratto centrale della carreggiata privo di spartitraffico:**
    - Istituzione della sosta tariffata in senso.
- **Viale Emilia**
  - **Tratto da via Empedocle Restivo a viale Campania:**
    - Istituzione della sosta tariffata in senso parallelo su entrambi i lati di ciascuna delle due carreggiate;
  - **Tratto da via Trinacria a via Ausonia:**
    - Istituzione della sosta tariffata a pettine lungo il lato destro nel senso di marcia;
    - Istituzione della sosta tariffata in senso parallelo sul lato adiacente il viale Campania;
  - **Tratto da viale Campania a viale Croce Rossa:**
    - Istituzione della sosta tariffata in senso obliquo su entrambi i lati di ciascuna delle due carreggiate, ad eccezione dei posti adiacenti all'ultimo tratto di spartitraffico (dal varco in poi) centrale dove la sosta tariffata sarà in senso parallelo.

- Via Empedocle Restivo**
- **Tratto da via Marche a via Brigata Verona:**
    - Istituzione della sosta tariffata in senso parallelo sul lato destro rispetto al senso di marcia;
    - Istituzione della sosta tariffata in senso parallelo sul lato sinistro rispetto al senso di marcia;
  - **Tratto da via Emilia a via Marche:**
    - nel prolungamento della via Emilia, istituzione della sosta tariffata in senso obliquo sul lato destro rispetto al senso di marcia;
    - dal civico 86 al civico 56, istituzione della sosta tariffata a pettine sul lato destro rispetto al senso di marcia;
    - a ridosso dell'area di servizio istituzione della sosta tariffata a pettine;
    - nello slargo di fronte via Emilia, istituzione della sosta tariffata in senso obliquo nei due sensi di marcia;
    - nello slargo adiacente alla via Marche, istituzione della sosta tariffata a pettine.
- Via Liguria**
- **Tratto da Viale Emilia a via Puglia:**
    - Istituzione della sosta tariffata in senso parallelo su entrambi i lati del senso unico di marcia, tranne la zona dove già è interdetta la sosta;
  - **Tratto da via Puglia a via Brigata Verona:**
    - Istituzione della sosta tariffata parallela sul lato sinistro del senso unico di marcia;
    - Istituzione del divieto di sosta con rimozione coatta 0-24 sul lato destro rispetto al senso unico di marcia.
- Via Toscana**
- **Tratto da viale Campania a via Empedocle Restivo:**
    - Istituzione della sosta tariffata in senso parallelo sul lato destro del senso unico di marcia.
- Via Littore Ragusa**
- **Tratto compreso tra la via G. Carini ed il Viale Croce Rossa:**
    - Istituzione della sosta tariffata in senso parallelo all'asse stradale lungo le quattro fasce di sosta esistenti, ad eccezione dello slargo compreso tra lo spartitraffico ed il marciapiedi (parallelo al Viale Croce Rossa, e più prossimo a questa), ove è istituita la regolamentazione della sosta tariffata in senso obliquo, nei due sensi di marcia.
- Via G. Carini**
- **Intero tratto:**
    - Istituzione della sosta tariffata in senso obliquo sul lato destro e in senso parallelo sul lato sinistro nel senso di marcia.



**STALLI DI SOSTA RISERVATI AI PORTATORI DI HANDICAP NELLA ZONA P18**

I sottoelencati stalli di sosta riservati sono delimitati secondo lo schema di posizione dei veicoli (sosta parallela, obliqua, ortogonale) in conformità al medesimo schema di sosta vigente nella via; la vigenza dei posti viene fissata dalle ore 0.00 alle ore 24.00:

<b>Viale del Fante</b>	n° 2 n° 1	in senso parallelo, subito dopo l'intersezione con viale Diana; in senso obliquo, immediatamente a valle dell'intersezione con via del Carabiniere.
<b>Piazza Leoni</b>	n° 1 n° 1	in senso obliquo, dopo il civ. 73, prima della fermata bus; in senso obliquo, tra i passi carrai ai civici 59/A e 60.
<b>Via dei Leoni</b>	n° 1	in senso parallelo sul lato sinistro del senso unico di marcia, dopo l'intersezione con via Valguarnera, in prossimità del civ. 54.
<b>Viale Croce Rossa (corsia laterale valle)</b>	n° 1	in senso obliquo, sul lato sinistro del senso unico di marcia, immediatamente prima dell'inizio della zona con sosta parallela, di fronte al civ. 31/A.
<b>Viale Croce Rossa (corsia laterale monte)</b>	n° 1	in senso parallelo, sul lato destro del senso unico di marcia, immediatamente a monte della zona rimozione.
<b>Viale Croce Rossa (corsia centrale)</b>	n° 1	a pettine, immediatamente prima del posto H personalizzato esistente nel tratto Emilia→Littore Ragusa.
<b>Via del Bersagliere</b>	n° 2	sul lato destro del senso unico di marcia, in prossimità dei civv. 20-22, prima dei 3 posti H personalizzati esistenti.
<b>Via del Carabiniere</b>	n° 1 n° 1	corsia sud, lato destro del senso di marcia, subito dopo la zona moto corsia nord, lato sinistro del senso di marcia immediatamente prima dell'intersezione con viale Croce Rossa.
<b>Via Romagna</b>	n° 2	in senso obliquo, lato destro del senso unico di marcia, subito dopo l'intersezione con via Toscana.
<b>Via Giacinto Carini</b>	n° 1	in senso parallelo, lato sinistro del senso unico di marcia, immediatamente dopo il passo carrabile dell'Istituto Tecnico Commerciale.
<b>Via del Granatiere</b>	n° 2	nel tratto compreso tra il civ. 35 e il civ. 41.
<b>Via Sicilia</b>	n° 1	a seguire i 2 posti H personalizzati già esistenti sul lato sinistro del senso unico di marcia.
<b>Via Brigata Verona</b>	n° 1 n° 1 n° 2 n° 1 n° 1	prima del posto H n° 7026, in corrispondenza dei civv. 36-38; a seguire il posto H n° 4940; a seguire la fermata bus del tratto Campania→Calabria; a valle dell'intersezione con Via Liguria, prima del posto H personalizzato esistente; a seguire la fermata bus nel tratto Liguria→Restivo.

<b>Viale Campania</b>	n° 3	corsia lato mare, lato destro del senso di marcia, in prossimità dell'intersezione con viale Lazio;
	n° 1	corsia lato monte, lato destro del senso di marcia, prima dell'intersezione con viale Lazio.
<b>Viale Emilia</b>	n° 2	corsia Nord, lato destro del senso di marcia, prima dell'intersezione con Via E. Restivo;
	n° 2	corsia Sud, lato sinistro del senso di marcia, prima dell'intersezione con via Croce Rossa.
<b>Via dell'Artigliere</b>	n° 1	corsia sud, immediatamente prima dell'intersezione con via del Bersagliere;
	n° 1	sulla carreggiata opposta, in prossimità del civ. 22.
<b>Via Empedocle Restivo</b>	n° 1	immediatamente prima dello slargo all'intersezione con viale Lazio.

per un totale di n° 36 posti H generici ed in ogni caso fatti salvi i diritti già acquisiti dagli aventi diritto.

**STALLI DI SOSTA RISERVATI AI MOTOCICLI NELLA ZONA P18**

La vigenza dei sottoelencati posti riservati viene fissata dalle ore 0.00 alle ore 24.00 di tutti i giorni:

<b>Viale del Bersagliere</b>	n° 30	Sul lato destro rispetto al senso unico di marcia.
<b>Piazza Leoni</b>	n° 13	subito dopo l'intersezione con via Imperatore Federico.
<b>Via dei Leoni</b>	n° 24	nello spazio stradale di risulta compreso tra l'aiuola ed il marciapiede che raccorda il viale Croce Rossa e la via dei Leoni.
<b>Via Brigata Verona</b>	n° 18	sul lato destro del tratto Campania→Calabria, subito dopo l'intersezione con viale Campania.
<b>Viale Campania</b>	n° 36	corsia lato mare, lungo il lato destro del senso di marcia, in prossimità dell'intersezione con via Brigata Verona;
<b>Viale Emilia</b>	n° 45	corsia Nord, lungo il lato destro del senso di marcia, a partire dall'intersezione con via Ausonia;
<b>Via Sicilia</b>	n° 20	a sinistra rispetto al senso unico di marcia, all'altezza dell'attuale istituto di credito.
<b>Via Romagna</b>	n° 31	lato sinistro del senso unico di marcia, subito dopo l'intersezione con via Toscana
<b>Via Giacinto Carini</b>	n° 26	sul lato sinistro del senso unico di marcia, subito dopo l'Istituto Tecnico Commerciale

per un totale di n° 243 posti moto.



**AREA DESTINATE A PARCHEGGIO SENZA CUSTODIA O SENZA DISPOSITIVI DI CONTROLLO DI DURATA DELLA SOSTA**

La vigenza dei sottoclencati posti viene fissata dalle ore 0.00 alle ore 24.00 di tutti i giorni:

<b>Viale E. Restivo</b>	n° 22	sul lato sinistro rispetto al senso unico di marcia, ad eccezione delle aree in cui vige diversa regolamentazione.
<b>Viale del Fante</b>	n° 47	lato adiacente gli impianti sportivi, ad eccezione delle aree in cui vige diversa regolamentazione.
<b>Viale Campania</b>	n° 51	tratto adiacente il "Fondo Terrasi", ad eccezione delle aree in cui vige diversa regolamentazione.
<b>Via Liguria</b>	n° 24	tratto compreso tra via Emilia e via Toscana, sul lato destro rispetto al senso di marcia, ad eccezione delle aree in cui vige diversa regolamentazione.
<b>Via Puglia</b>	n° 19	intero tratto, ad eccezione delle aree in cui vige diversa regolamentazione.
<b>Via Calabria</b>	n° 18	intero tratto, ad eccezione delle aree in cui vige diversa regolamentazione.
<b>Via Romagna</b>	n° 43	intero tratto, ad eccezione delle aree in cui vige diversa regolamentazione.
<b>Via S. Valguarnera</b>	n° 38	Intero tratto, ad eccezione delle aree in cui vige diversa regolamentazione.

per un totale di n° 262 posti auto.

L'AMAT provvederà a collocare la necessaria segnaletica, in maniera conseguente con i contenuti della presente ordinanza.

L'AMAT Palermo S.p.A. dovrà far pervenire, nel più breve tempo possibile, la relata di esecutività, con la quale venga dichiarata l'installazione della segnaletica prevista nel presente provvedimento, nonché la data e l'orario di esecuzione dell'ordinanza con la prevista segnaletica.

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi abrogata, ad eccezione dei provvedimenti che individuano spazi riservati alla sosta di determinate categorie di veicoli o di aventi diritto.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti.

Gli Ufficiali e gli Agenti di cui all'art. 12 del C.d.S. sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento.

Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37 - 3° comma del C.d.S. è ammesso ricorso gerarchico al Ministro dei LL.PP. secondo le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del Reg. Esecuzione del C.d.S., inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni, e al Presidente della Regione entro 120 (centoventi) giorni dalla data di notifica della stessa.

Il presente provvedimento sarà trasmesso anche attraverso il servizio di posta elettronica alla Prefettura, alla Questura di Palermo, alla Polizia Stradale, al Comando Provinciale Carabinieri di Palermo, al Comando Provinciale Guardia di Finanza di Palermo, al Comando Polizia Municipale, al Settore Centro Storico, al Comando Vigili del Fuoco, ad AMAT Palermo S.p.A., all'A.M.I.A., all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla /e Circo/scriz/ione/i.

Palermo, li

*[Signature]*  
07 LUG. 2009

IL DIRIGENTE

*Ang. Marco Ciralli*