



Palermo S.p.A. - Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Roccazzo, 77 - 90135 Palermo - Tel. 091.350.111 - Fax 091.224563 - amat@amat.pa.it



RINA
201012022
Certified Quality

IN DATA 01-12-06

PUNTO N. 2316

AMAT Palermo S.p.A. VERBALE DI ACCORDO
CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Il Segretario
Dn Andrea Litro

Il giorno 23 del mese di novembre 2006 presso i locali aziendali della Direzione Generale si sono riuniti l'AMAT Palermo S.p.A., le Segreterie territoriali di FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI, FAISA-CISAL, UGL e le RR.SS.AA. delle predette OO.SS. per la verifica e l'adeguamento del contratto integrativo aziendale siglato in data 29 luglio 2005.

LE PARTI

nel ribadire la validità dell'impianto premiale istituito con Accordo Aziendale del 31 luglio 2003 successivamente confermato, seppure con la rivisitazione e la individuazione di alcuni istituti, con l'Accordo Aziendale del 29 luglio 2005.

CONVENGONO

di apportare le seguenti modifiche ed integrazioni al fine di porre in essere strumenti più funzionali al raggiungimento degli obiettivi prefissati da AMAT stabilendo inoltre che il presente accordo sia per la parte normativa che per quella economica avrà valenza fino al 31.12.2009.

Art. 1

(Modifica Art. 3 Accordo Aziendale 31 luglio 2003 che ha abrogato l'Art. 7/A Accordo Aziendale 18 ottobre 1995)

A far data dal 1° gennaio 2007 le quote di "ex redditività", spettanti al personale in virtù dei precedenti accordi aziendali e già godute alla data di sottoscrizione del presente accordo, saranno trasformate in "assegno ad personam non assorbibile" per 12 mensilità nella misura del 100% per il personale assunto con contratto a tempo indeterminato entro il 30 giugno 2005 e nella misura del 60% al restante personale già alla data odierna in forza all'azienda.

Al personale temporaneamente idoneo alla data di sottoscrizione del presente accordo che entro il 31 marzo 2007 dovesse eventualmente riacquisire la idoneità all'espletamento delle mansioni di istituto, "l'assegno ad personam non assorbibile" di cui al primo comma sarà corrisposto nella misura riferita alla figura professionale rivestita.

Resta convenuto che l'istituto di cui al presente articolo è "ad esaurimento" e troverà applicazione solo ed esclusivamente nei confronti dei dipendenti già in forza alla data di sottoscrizione del presente accordo e non ha refluenza alcuna su 13°, 14°, e T.F.R. e

Cap. Soc. € 91.719.133,00 i.v. - Cod. Fisc. Partita IVA e Reg. Imp. Pa n. 04797180827 - R.E.A. Pa n. 217773 - immatricolata in
Società soggetta alla direzione e al coordinamento del Comune di Palermo

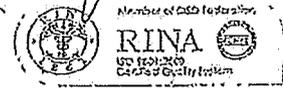
Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page.

Vertical handwritten notes and signatures on the right margin, including circled numbers 8 and 7, and the name 'Bontà'.



Palermo S.p.A. - Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Roccarzo, 77 - 90135 Palermo - Tel. 091.350.111 - Fax 091.224563 - amat@amat.pa.it



Art. 2

(Modifica Art. 7 Accordo Aziendale 29 luglio 2005)

I cambi consensuali non potranno essere superiori a n. 3 nell'arco del mese. Per esigenze di servizio l'Azienda potrà disporre cambi di turno individuando il personale a mezzo di apposita graduatoria formulata in base all'ordine gerarchico che dovrà di volta in volta scorrere per consentire l'utilizzo di tutti gli operatori di esercizio che avranno preventivamente dato la propria disponibilità.

Art. 3

(Modifica Art. 6 Accordo Aziendale 31 luglio 2003)

In presenza di provvedimenti Sindacali e/o comunicazioni di ditte che operino nell'ambito della viabilità o di segnalazione degli Addetti all'Esercizio e dei Coordinatori di Esercizio debitamente certificate su appositi moduli all'uso predisposti e distribuiti che evidenzino significativi mutamenti delle condizioni di percorribilità delle vie cittadine a causa di lavori stradali e/o cortei l'azienda provvederà, al fine di un adeguato riequilibrio del sistema, alle conseguenti variazioni del computo delle corse assegnate alle linee rientranti nell'ambito dei percorsi oggetto dei segnalati lavori stradali.

L'azienda inoltre assicurerà la presenza di n. 2 vetture di riserva ai nodi "De Gasperi", "Stazione Centrale", "Giotto", "Indipendenza" e "Camporeale" e di n. 1 vettura di riserva al nodo "Sturzo/Mordini".

Nel caso di guasto certificato dagli operatori del servizio tecnico che comporti perdita di corse in conseguenza della mancata presenza al nodo delle vetture di riserva previste, le corse non effettuate non saranno addebitate all'Operatore di Esercizio.

Art. 4

(Incentivo per incremento vendita biglietti)

Nell'ottica della individuazione degli strumenti utili all'incremento dei ricavi, viene istituito un premio da attribuire al personale che riveste le figure professionali di Addetto all'Esercizio e di Coordinatore di Esercizio così articolato:

- anno 2006: 12% sull'incremento vendita biglietti registrato nei mesi di ~~Novembre e Dicembre 2006~~ rispetto alle proiezioni di vendita effettuabili sulla base del consuntivo dei mesi da ~~Gennaio 2006 ad Ottobre 2006~~, al netto di quanto spettante alle Ferrovie dello Stato ed a condizione che l'incremento in questione superi il 2,5% della stessa proiezione.

- anni successivi: ferme restando le condizioni di cui sopra il raffronto per la verifica dell'incremento conseguito andrà effettuato con riferimento al consuntivo delle vendite di biglietti dell'anno precedente, *al netto delle punte spettanti alle FS, ed a condizione che l'incremento in questione superi il 2,5%*

La somma così determinata sarà assegnata al predetto personale su base parametrica.

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page.



Palermo S.p.A. ~ Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Rocuzzo, 77 ~ 90135 Palermo ~ Tel. 091.350.111 ~ Fax 091.224563 ~ amat@amat.pa.it



Per gli anni successivi le parti si riservano di incontrarsi al fine di valutare la materia alla luce delle evoluzioni che potrà avere la gestione del servizio.

Art. 7

(modifica art. 7/B accordo aziendale 18 ottobre 1995 ed art. 11 accordo aziendale 31 Luglio 2003)

A far data dal 1° gennaio 2007 l'incentivo di cui all'art. 7/B dell'accordo aziendale 18 ottobre 1995 ed all'art. 11 dell'accordo aziendale 31 luglio 2003 sarà trasformato in favore del personale avente diritto in "assegno ad personam non assorbibile" per 12 mensilità nelle misure già fissate e corrisposte in funzione della figura professionale posseduta senza refluenza alcuna su 13°, 14° mensilità p T.F.R. e ~~inoltre~~

Art. 8

Attesa l'utilità di ampliare la fascia oraria mattinale degli ausillari del traffico, in quanto ~~ciò consentirà di esercitare un maggiore controllo da parte del predetto personale nelle zone interessate in periodi nei quali si registra una forte intensificazione del flusso veicolare;~~ convengono le parti che il turno mattinale dei citati dipendenti utilizzati nel controllo della sosta tariffata ~~abbia inizio a far data dal 1° Gennaio 2007 alle ore 8,45 e termine alle ore 13,15 e, quindi, per ore 4,30~~ mentre ~~il~~ restano confermate in ore 3,15 le prestazioni del turno pomeridiano. Il personale interessato effettuerà la prestazione lavorativa ruotando ovviamente nel turno di servizio mattinale e pomeridiano. Convengono altresì le parti di tornare a riunirsi entro il 31 Luglio 2007 al fine di valutare gli effetti di tale misura sui proventi connessi all'attività e determinare in caso di positivo accertamento l'eventuale ulteriore incremento orario della prestazione degli stessi ausillari.

Art. 9

Si conviene, infine, che in caso di accoglimento di ricorsi avverso verbali di contravvenzione redatti da dipendenti AMAT si procederà al recupero delle relative quote di retribuzione premiale erogate.

Art. 10

CONCLUSIONI

La validità del presente accordo resta comunque subordinata alla conferma da parte delle OO.SS. a seguito di apposita consultazione dei lavoratori ed alla successiva approvazione da parte del Consiglio di Amministrazione.

Letto, confermato e sottoscritto

Azienda _____
CGIL _____
CISL _____
UIL _____

CISAL

UGL

(Handwritten signatures and notes)

delivered under accord...
replaced all papers to canon

Dr.

for I

1/2

ca

Book 100

dry

100-1000