



COMUNE DI PALERMO

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

DELIBERAZIONE 57 DEL 24 marzo 2022

OGGETTO: AMAT Palermo SpA. - Piano di Risanamento ed Efficiamento per il rilancio aziendale nel triennio 2022-2024. Atto d'indirizzo

ESECUZIONE IMMEDIATA

		PRESENTI	ASSENTI
SINDACO:	Orlando Leoluca	P	
VICE SINDACO:	Giambrone Fabio	P	
ASSESSORI:			
Prestigiacomo	Maria	P	
Marino	Sergio	P	
Mantegna	Maria	P	
Marano	Giovanna		A
Zito	Mario	P	
Sala	Antonino	P	
Di Dio	Vincenzo	P	
Catania	Giusto	P	
Martorana	Cettina	P	
Petralia Camassa	Paolo	P	
Totale N.		11	1

L'anno **duemilaventidue** addì **ventiquattro** del mese di **Marzo** alle ore **09:16**, in Palermo, nel rispetto dei criteri di funzionamento approvati con Determinazione del Sindaco n. 47 del 24/03/2020, in collegamento telematico mediante videoconferenza tra i suddetti componenti risultati presenti, convenzionalmente nella sala delle adunanze posta nella sede comunale di **Palazzo delle Aquile** si è adunata la Giunta Comunale per trattare vari argomenti, compreso quello di cui all'oggetto.

Presiede l'adunanza il Sig. **Prof. Leoluca Orlando – Sindaco**.

Partecipa, in medesima modalità, il Sig. **Dott. Antonio Le Donne - Segretario Generale** del Comune.

Il Presidente, riconosciuto legale il numero degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista l'allegata proposta di deliberazione prot. n.56 del 15/03/2022, concernente l'oggetto e firmata digitalmente, corredata dai pareri previsti per legge - parere di regolarità tecnica reso favorevolmente e parere di regolarità contabile reso in data 18/03/2022, come da documento in allegato alla proposta- agli atti dell'Ente;

Vista la nota prot n. 222734 del 22/03/2022 del Capo Area della Pianificazione Urbanistica Dott. Maneri, proponente l'atto, che si allega alla presente per costituirne parte integrante;

Sentita la relazione sui contenuti del provvedimento dell'Assessore Catania, competente al ramo;

Sentito l'intervento del Capo Area della Pianificazione Urbanistica Dott. Maneri che:

- chiarisce ampiamente la funzione del presente atto deliberativo giuntale quale mera presa d'atto del "*Piano di risanamento ed efficientamento per il rilancio aziendale nel triennio 2022-2024*" dell'AMAT S.p.a., la cui elaborazione ed approvazione rientra *ex lege* nella sfera di esclusiva competenza della detta società AMAT S.p.A.;
- rileva che, comunque, le successive modificazioni integrative al Contratto di servizio con la Società AMAT S.p.A., devono essere sottoposte alla necessaria approvazione del competente Organo consiliare;

Sentito l'intervento del Segretario Generale Direttore Generale che, in relazione a quanto sopra:

- invita a valutare la opportunità di integrare la parte dispositiva del provvedimento proposto, inserendo, dopo il punto 7, un nuovo e specifico punto 8, formulato come di seguito:
"8. Il presente provvedimento deliberativo viene approvato esclusivamente quale mera presa d'atto del "Piano di Risanamento ed efficientamento" elaborato dalla Società AMAT Palermo S.p.a., che lo ha approvato in data 1 marzo 2022, in piena autonomia, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 14, commi 2^a e 3^a del D.lgs. n. 175/2016 (T.U.S.P.P.). Di talché i contenuti della presente deliberazione non possono in alcun modo essere intesi quale rinuncia, implicita o esplicita, ad azioni e/o pretese del Comune di Palermo nei confronti dell'AMAT S.p.a. né quale acquiescenza, esplicita o implicita, ad azioni e/o pretese della AMAT S.p.a. nei confronti del Comune di Palermo";
- evidenzia la necessità che, per le modificazioni integrative al Contratto di servizio con la Società AMAT S.p.A., gli Uffici comunali a vario titolo interessati -ed, in particolare, il Servizio Mobilità Urbana dell'Area della Pianificazione Urbanistica e l'Area delle Entrate e dei Tributi comunali- operino in stretta sinergia al fine di pervenire ad una formulazione testuale chiara e di univoca interpretazione, anche in relazione ai correlati aspetti tributari;

Sentito il Capo Area della Pianificazione Urbanistica Dott. Maneri, che al riguardo, assicura che il Servizio Mobilità Urbana dell'Area della Pianificazione Urbanistica opererà in stretta sinergia con l'Area delle Entrate e dei Tributi comunali, per la definitiva stesura dello schema integrativo del Contratto di servizio, da sottoporre all'approvazione del Consiglio Comunale, al fine di pervenire ad una elaborazione testuale di chiara ed univoca interpretazione, anche in relazione ai correlati aspetti tributari;

Sentito l'intervento dell'Assessore Marino che, nel condividere le superiori dichiarazioni, invita a valutare la formale trasmissione del presente atto deliberativo alla società AMAT S.p.a., per la piena contezza dei relativi contenuti;

Sentito l'intervento dell'Assessore Catania che, in piena condivisione delle superiori puntualizzazioni, offre la propria disponibilità a riferire, altresì, apposita notizia del presente atto deliberativo, verbalmente, in occasione della assemblea dei soci di AMAT S.p.A., già convocata per il pomeriggio della data odierna, 24/03/2022, alla quale l'Assessore Catania parteciperà in rappresentanza del socio Comune di Palermo.

Sentito il Sig. Sindaco che, nel condividere tutto quanto sopra esposto, manifesta, consequenzialmente che, con le opportune integrazioni, possa procedersi all'approvazione dell'atto;

Dopo opportuna discussione;

Ritenuto, il presente provvedimento meritevole di approvazione, con le seguenti modifiche ed integrazioni della parte dispositiva:

- alla fine del punto 4), dopo le parole "Assessore al ramo;" aggiungere il periodo ***"per la definizione dello schema integrativo del Contratto di servizio, da sottoporre all'approvazione del Consiglio Comunale, gli Uffici comunali a vario titolo interessati -ed, in particolare, il Servizio Mobilità Urbana dell'Area della Pianificazione Urbanistica e l'Area delle Entrate e dei Tributi comunali- dovranno operare in stretta sinergia, al fine di pervenire ad una stesura testuale dello stesso di chiara ed univoca interpretazione, anche in relazione ai correlati aspetti tributari"***;
- dopo il punto 7), aggiungere un nuovo punto 8, formulato come di seguito:
"8. Il presente provvedimento deliberativo viene approvato esclusivamente quale mera presa d'atto del "Piano di Risanamento ed efficientamento" elaborato dalla Società AMAT Palermo S.p.a., che lo ha approvato in data 1 marzo 2022, in piena autonomia, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 14, commi 2[^] e 3[^] del D.lgs. n. 175/2016 (T.U.S.P.P.). Di talché i contenuti della presente deliberazione non possono in alcun modo essere intesi quale rinuncia, implicita o esplicita, ad azioni e/o pretese del Comune di Palermo nei confronti dell'AMAT S.p.a. né quale acquiescenza, esplicita o implicita, ad azioni e/o pretese della AMAT S.p.a. nei confronti del Comune di Palermo.
- prima dell'ultimo periodo della parte dispositiva -che così recita *"Il presente provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio comunale, in quanto l'attuazione delle misure correttive previste dal Piano non prevede alcun onere a carico della finanza pubblica in coerenza con il Piano di Riequilibrio approvato dall'Amministrazione comunale"*- inserire i seguenti periodi:
"Si esprime apprezzamento per la disponibilità dell'Assessore Catania a riferire apposita notizia del presente atto deliberativo, verbalmente, in occasione della assemblea dei soci di AMAT S.p.A., già convocata per il pomeriggio della data odierna, 24/03/2022, ed alla quale l'Assessore Catania parteciperà in rappresentanza del socio Comune di Palermo. Si dà, inoltre, mandato al Servizio Mobilità Urbana dell'Area della Pianificazione Urbanistica di provvedere, dopo la pubblicazione della deliberazione all'albo pretorio on line, alla formale trasmissione dell'atto deliberativo alla società AMAT S.p.a., per la piena contezza dei relativi contenuti."

Ad unanimità di voti espressi dai presenti in forma palese

DELIBERA

La proposta di deliberazione riguardante l'oggetto è approvata nel testo allegato alla presente, ed è fatta propria, con le seguenti modifiche ed integrazioni della parte dispositiva:

- alla fine del punto 4), dopo le parole “Assessore al ramo;” aggiungere il periodo **“per la definizione dello schema integrativo del Contratto di servizio, da sottoporre all’approvazione del Consiglio Comunale, gli Uffici comunali a vario titolo interessati -ed, in particolare, il Servizio Mobilità Urbana dell’Area della Pianificazione Urbanistica e l’Area delle Entrate e dei Tributi comunali- dovranno operare in stretta sinergia, al fine di pervenire ad una stesura testuale dello stesso di chiara ed univoca interpretazione, anche in relazione ai correlati aspetti tributari”;**
- dopo il punto 7), aggiungere un nuovo punto 8, formulato come di seguito:
“8. Il presente provvedimento deliberativo viene approvato esclusivamente quale mera presa d’atto del “Piano di Risanamento ed efficientamento” elaborato dalla Società AMAT Palermo S.p.a., che lo ha approvato in data 1 marzo 2022, in piena autonomia, ai sensi e per gli effetti dell’articolo 14, commi 2[^] e 3[^] del D.lgs. n. 175/2016 (T.U.S.P.P.). Di talché i contenuti della presente deliberazione non possono in alcun modo essere intesi quale rinuncia, implicita o esplicita, ad azioni e/o pretese del Comune di Palermo nei confronti dell’AMAT S.p.a. né quale acquiescenza, esplicita o implicita, ad azioni e/o pretese della AMAT S.p.a. nei confronti del Comune di Palermo.
- prima dell’ultimo periodo della parte dispositiva -che così recita “Il presente provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio comunale, in quanto l’attuazione delle misure correttive previste dal Piano non prevede alcun onere a carico della finanza pubblica in coerenza con il Piano di Riequilibrio approvato dall’Amministrazione comunale”- inserire i seguenti periodi:
“Si esprime apprezzamento per la disponibilità dell’Assessore Catania a riferire apposita notizia del presente atto deliberativo, verbalmente, in occasione della assemblea dei soci di AMAT S.p.A., già convocata per il pomeriggio della data odierna, 24/03/2022, ed alla quale l’Assessore Catania parteciperà in rappresentanza del socio Comune di Palermo. Si dà, inoltre, mandato al Servizio Mobilità Urbana dell’Area della Pianificazione Urbanistica di provvedere, dopo la pubblicazione della deliberazione all’albo pretorio on line, alla formale trasmissione dell’atto deliberativo alla società AMAT S.p.a., per la piena contezza dei relativi contenuti.”

Con separata unanime votazione espressa in forma palese, il presente provvedimento viene dichiarato *immediatamente eseguibile*, stante l’urgenza di provvedere.



COMUNE DI PALERMO

Il Dirigente Capo Area della Pianificazione Urbanistica e del Servizio Mobilità Urbana e Trasporto Pubblico di Massa, in riferimento all'argomento in oggetto indicato, sottopone alla Giunta comunale la proposta di deliberazione nel testo che segue.

IL DIRIGENTE

PREMESSO:

1. che con la Deliberazione n. 147 del 08/08/2019 avente ad oggetto “*Piano di Risanamento della Società AMAT spa, ex art. 14 del D.lgs. 175/2016 e ss.mm.ii.*” la Giunta comunale ha preso atto del Piano di Risanamento approvato dall'Amministratore Unico della società AMAT Palermo S.p.A. ai sensi e per gli effetti dell'articolo 14, comma 2[^] e 3[^], del T.U.S.P.P. (D.lgs. 175/2016);
2. che con la Deliberazione n. 178 del 28/10/2019, avente ad oggetto “*Piani del fabbisogno di personale delle società partecipate triennio 2019/2021 annualità 2019.*”, la Giunta comunale ha preso atto del Piano di Fabbisogno del Personale triennio 2019 -2021 - annualità' 2019 – predisposto dalla società partecipata AMAT Palermo ai sensi e per gli effetti dell'articolo 19, commi 2[^] e 5[^], del T.U.S.P.P. (D.lgs. 175/2016);
3. che con la Deliberazione n. 147 del 08/08/2019 la Giunta comunale, ai fini del controllo e della verifica dell'andamento delle misure correttive approvate dalla società, ha onerato l'azienda ad inviare con cadenza quadrimestrale “*un report sull'andamento delle misure adottate dalla Società per il suddetto risanamento...*”;
4. che il Presidente del C.d.A. della società, con nota prot. n. 38 Seg. C.d.A. del 03.04/2020, ha, tuttavia, rappresentato che le misure correttive proposte nel “Piano Risanamento e Rilancio” avevano perduto la loro efficacia prospettica in quanto per “*il venir meno dei (loro) presupposti originari*” ... e, ancor più, per “*le note vicende correlate all'emergenza epidemiologica con tutti gli effetti economici e finanziari*” lo stesso non poteva costituire più uno strumento “*idoneo a garantire l'equilibrio di gestione programmato*”;
5. che l'Azienda, per i motivi sopra esposti, ha intrapreso una attività di rimodulazione e revisione delle originarie misure correttive previste dal Piano di risanamento per gli anni 2019-2021, anche alla luce dei provvedimenti nazionali che si sono avuti sul comparto trasporto, attività che ha portato ad una prima rimodulazione del Piano nel mese di giugno 2020 ed a una successiva ed ulteriore rimodulazione (“ottimizzazione”) nel mese di dicembre 2020;
6. che, in data 20 gennaio 2021, all'esito delle attività di rimodulazione ed ottimizzazione del Piano, la *governance* della società partecipata, (“*al fine di prevenire l'aggravamento della crisi, di correggerne gli effetti ed eliminarne le cause*”) ha adottato ed approvato un “*aggiornamento del Piano di Risanamento ed Efficientamento aziendale 2019-2021*”;
7. che, nell'aggiornamento del piano, la Società partecipata ha ipotizzato due scenari, che ha identificato come “*ipotesi A*” e “*ipotesi B*”. La prima ipotesi si basava essenzialmente sull'attuale strutturazione contrattuale dei servizi ma comporterebbe una revisione dei corrispettivi e una definitiva risoluzione del contenzioso tributario sulle zone a sosta tariffata. La seconda ipotesi B presupponeva una revisione del vigente contratto e prevedeva la “*rinuncia*” e la “*restituzione delle attività relative ai comparti produttivi in perdita*”, segnatamente quelli identificati, con riferimento



COMUNE DI PALERMO

ai dati consuntivi dell'esercizio 2019 esposti nel secondo aggiornamento del Piano di risanamento ed efficientamento e nel dettaglio: Segnaletica, Rimozione, Sosta tariffata e Bike/Car Sharing;

8. che l'Area della Pianificazione Urbanistica ha rappresentato, con la nota prot. n. 236639 del 29.01.2021, dopo avere esaminato le misure correttive proposte, la loro inidoneità in ordine alla loro efficacia di *“di prevenire l'aggravamento della crisi, di correggerne gli effetti ed eliminarne le cause”* e che, pertanto, si rendeva *“assolutamente necessario che Codesta società apporti sostanziali modifiche al di “Piano di Risanamento ed Efficientamento” proposto che tengano conto sia delle direttive stabilite dall'amministrazione comunale nella nota prot. n. AREG/753272/2020 del 06/08/2020 che dell'assoluta contrarietà del socio unico rispetto all'ipotesi di “restituzione dei servizi accessori” al T.P.L.”*.

9. che la Ragioneria generale con la nota prot. n. AREG/241539/2021 del 30/03/2021, nel condividere i contenuti della missiva del Capo Area della Pianificazione, ha evidenziato come, ai sensi della previsione di cui all'art.14, comma 2, del D. Lgs. n.175/2016, in caso di crisi aziendale, *“l'organo amministrativo della società a controllo pubblico adotta senza indugio i provvedimenti necessari al fine di prevenire l'aggravamento della crisi, di correggerne gli effetti ed eliminarne le cause, attraverso un idoneo piano di risanamento”* e che *“la mancata adozione di provvedimenti adeguati, da parte dell'organo amministrativo, costituisce grave irregolarità ai sensi dell'articolo 2409 del codice civile”*.

10. che l'Assessore al ramo nel corso dell'assemblea dei soci del 7 giugno 2021 ha dichiarato l'aggiornamento del Piano di risanamento adottato dalla società *“non è ricevibile”* alla luce delle considerazioni svolte dagli Uffici ;

11. che, a seguito delle ulteriori e nuove modifiche apportate al Piano (*“rimodulato ed ottimizzato”* per la terza volta) il C.d.A. della società partecipata ha adottato ed approvato, in data 01 marzo 2022, un nuovo documento programmatico denominato *“Piano di Riandamento ed efficientamento per il Rilancio Aziendale nel triennio 2022-2024”*;

12. che, con riferimento a questa ulteriore *“revise”*, l'Area della Pianificazione Urbanistica, ha provveduto al puntuale riscontro sia dell'iter procedurale ricostruito dalla società sia delle azioni ed efficacia delle misure correttive, e modalità operative, poste in essere dalla partecipata nel corso del tempo in esecuzione del Piano.

13. che, nell'arco temporale di riferimento, l'Area della Pianificazione Urbanistica ha posto in essere alcune scelte operative che certamente, come riconosciuto peraltro dalla medesima partecipata, hanno contribuito a mitigare gli effetti dello stato di crisi aziendale:

- *adozione e successivo adeguamento del piano del fabbisogno di personale della società;*

- *il riconoscimento economico del trasporto su ferro effettuato (pari a circa 900 mila Km annui e per un importo pari a circa € 1,6 ml) prima mai riconosciuto;*

- *l'allineamento dei pagamenti ordinari legati ai corrispettivi del TPL ed alla segnaletica orizzontale, eliminando ritardi nelle liquidazioni (scaturenti in buona parte dall'ultima riorganizzazione degli Uffici e dei Servizi che, senza procedere ad alcuna analisi delle risorse umane necessarie, ha trasferito le competenze al Servizio Mobilità senza alcuna assegnazione di personale);*



COMUNE DI PALERMO

- il riconoscimento della necessità di procedere ad un adeguamento contrattuale per il trasporto su ferro, per un importo pari a circa 6 milioni di euro, trasmettendo relativa richiesta di impinguamento dei pertinenti capitoli alla Ragioneria Generale;

- l'implementazione delle telecamere della ZTL;

- la definizione delle annose partite debitorie/creditorie (anche con la predisposizione dei provvedimenti di riconoscimento dei debiti fuori bilancio);

14. che per l'Area della Pianificazione Urbanistica, la "revise" del Piano ha contenuti di novità che sono suscettibili di un positivo apprezzamento.

"Ed invero, fermo restando che lo scrivente non ha il compito (rectius funzione) e gli strumenti per analizzare il piano sotto il profilo economico finanziario (in relazione agli impatti economici e finanziari dello stesso), si prende atto come la proposta di nuova perimetrazione della sosta tariffata, nonché l'utilizzo del cd noleggio a caldo per i servizi in perdita, prevedendo un M.O.L. (margine operativo lordo) positivo a partire dal primo anno dell'esaminando piano con un picco di incremento pari ad euro 3.900.000, consentirebbero all'azienda di poter colmare il deficit strutturale, superando, in un diverso regime contrattuale, il MOL negativo a regime degli altri servizi (rimozione, car/bike sharing e segnaletica).

Tali prospettazioni se effettivamente si concretizzeranno nel tempo potrebbero consentire alla governance il superamento dello stato di crisi, recuperando il deficit strutturale, dando certezza alla continuità aziendale e pertanto si ritiene che l'amministrazione ne possa prendere atto, procedendo anche all'approvazione dei bilanci societari già deliberati dal C.d.A. della partecipata."

15. che, con atto d'indirizzo, l'Assessore al ramo (nota prot. n. _____ del ___/03/2022) ha onerato l'Area della Pianificazione Urbanistica di provvedere alla redazione della proposta di deliberazione di "presa d'atto" del Piano ed alla contestuale predisposizione di uno "schema contrattuale" limitato alla verifica del sinallagma contrattuale secondo le seguenti indicazioni aventi valore di atto d'indirizzo:

- A. La priorità al Trasporto pubblico locale di cui dovrà essere assicurata la continuità in quanto servizio pubblico essenziale (nell'ambito, e nel limite, delle risorse finanziarie appostate nel bilancio dell'Ente anche al fine di utilizzare per intero il corrispettivo regionale);
- B. Le compensazioni a copertura degli obblighi di servizio pubblico dovranno essere calcolate separatamente per ciascuna modalità di trasporto tenendo distinti il trasporto su gomma e quello su rotaia;
- C. La modifica e/o soppressione delle clausole contrattuali che possono assumere natura aleatoria e/o di ambigua applicazione (con riferimento alle norme contrattuali che riguardano ZTL, TARI ed altri Tributi comunali);
- D. La internalizzazione dell'accertamento e della riscossione dei ricavi tariffari derivanti dalla ZTL;
- E. La istituzione di una categoria contrattuale denominata "servizi complementari alla mobilità urbana" che ricomprenda gli altri servizi affidati alla società (tutti i servizi speciali di mobilità urbana e sostenibile e la segnaletica stradale) in modo da realizzare una gestione integrata dei servizi di mobilità urbana e di mobilità complementare;



COMUNE DI PALERMO

- F. La assegnazione di una quota dei ricavi della Z.T.L. (in base all'ultimo bilancio approvato) che dovrà essere imputata al T.P.L.
- G. La predisposizione degli atti amministrativi necessari alla modifica del vigente "Piano della Sosta Tariffata" che dovrà recepire la nuova zonizzazione delle aree di sosta previste nel Piano di Risanamento ed efficientamento;
- H. La individuazione di un criterio che consenta alla partecipata sia in funzione dell'andamento dei ricavi prospettati nel Piano di risanamento sia in funzione di eventuali risorse comunali disponibili di ampliare la gestione della sosta con un recupero graduale delle aree "riperimstrate" e di implementare i servizi di mobilità urbana;
- I. Il mandato agli Uffici competenti *ratione materiae*, al fine di non alimentare ulteriormente il contenzioso tributario, di procedere nella modificazione del contratto di servizio prevedendo esplicitamente che l'attribuzione alla partecipata delle Zone a Sosta Tariffata abbia per oggetto il solo "servizio di gestione" degli stalli di sosta;

CONSIDERATO:

che le misure correttive contenute nel Piano di Risanamento ed Efficientamento, in quanto realizzate, consentono, nell'arco temporale indicato, il superamento a regime del deficit strutturale della società e di garantire la continuità aziendale;

RITENUTO:

che, per quanto sopra, l'Amministrazione debba procedere a una valutazione delle linee strategiche del Piano di Risanamento ed Efficientamento e delle misure correttive nello stesso contenute;

PRESO ATTO:

dello schema di sinallagma contrattuale, elaborato dagli Uffici anche sulla base delle misure correttive contenute nel Piano di Risanamento ed efficientamento e dell'atto d'indirizzo dell'Assessore al Ramo, costituisce uno strumento correlati all'esaminando Piano;

VISTI:

Il T.U.S.P.P. (D.lgs. 175/2016);

La legge 142/90 e successive modifiche e integrazioni, così come recepita dalla legge Regionale n. 48/91 e ss.mm.ii.;

L'art. 48 c. 2 del T.U.E.L. approvato con D.lgs. 267/2000;

Lo Statuto Comunale;

Il vigente regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

L'art. 31 Regolamento Unico dei Controlli Interni;



COMUNE DI PALERMO

RITENUTA la competenza della Giunta a deliberare l'atto proposto.

PROPONE

Per i motivi esposti in narrativa e che si intendono riportati:

1. **di prendere atto che il C.d.A. della società AMAT PALERMO ha adottato in data 1 marzo 2022 il “Piano di Risanamento ed efficientamento” ai sensi e per gli effetti dell’articolo 14, comma 2[^] e 3[^] del D.lgs. n. 175/2016 (T.U.S.P.P.);**
2. **di prendere atto che la dimostrazione dell’idoneità delle misure proposte nel Piano, in relazione alle finalità di cui all’articolo 14, comma 2[^] e 3[^] del D.lgs. n. 175/2016 (T.U.S.P.P.), è a carico della società partecipata, la quale è onerata di trasmettere con cadenza trimestrale un report nel quale dovranno essere analizzati in modo analitico e completo lo stato di attuazione delle misure adottate nel Piano;**
3. **di approvare lo schema di sinallagma contrattuale, allegato alla presente deliberazione e di cui costituisce parte integrante, elaborato dagli Uffici sulla base delle misure contenute nel Piano di Risanamento ed efficientamento e dell’atto d’indirizzo dell’Assessore al Ramo;**
4. **di dare mandato al Servizio Mobilità Urbana, nella qualità di Ufficio competente della gestione amministrativa del Contratto di servizio della partecipata, di predisporre le necessarie modifiche al contratto in funzione dello schema di sinallagma contrattuale e dell’atto d’indirizzo dell’Assessore al Ramo;**
5. **di dare mandato al Servizio Mobilità Urbana di predisporre gli atti amministrativi necessari alla modifica del vigente “Piano della Sosta Tariffata” che dovrà recepire la nuova zonizzazione delle aree di sosta previste nel Piano di Risanamento ed efficientamento che dovrà essere trasmesso a tutti gli uffici e servizi a diverso titolo competenti;**
6. **di dare mandato all’Area della Direzione generale di predisporre gli atti amministrativi necessari alla modifica e/o integrazione del ROUS per effetto della variazione delle competenze gestionali che si dovessero rendere necessarie in funzione della rimodulazione del contratto di servizio (processi di “insourcing” del servizio di accertamento e riscossione dei ricavi tariffari derivanti dalla Zona a Traffico Limitato).**
7. **di dare atto che il presente provvedimento costituisce ulteriore elemento di valutazione per il ritiro da parte della società AMAT Palermo dell’Atto di Diffida e Messa in mora, i cui presupposti giuridici, *ab origine*, risultavano peraltro privi di fondamento così come, puntualmente rilevato nelle note di riscontro dei competenti Uffici dell’Amministrazione comunale.**

Il presente provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio comunale, in quanto l’attuazione delle misure correttive previste dal Piano non prevede alcun onere a carico della finanza pubblica in coerenza con il Piano di Riequilibrio approvato dall’Amministrazione comunale.



COMUNE DI PALERMO

IL DIRIGENTE

Dott. (Dott. (Sergio Maneri))
Firmato digitalmente

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICA - Il Dirigente Capo Area proponente esprime, sulla proposta di deliberazione in oggetto, **parere favorevole** in ordine alla legittimità, alla regolarità e correttezza dell'atto e dell'azione amministrativa, ai sensi dell'art. 53 L. n. 142/90 come recepito dalla L.R. n.48/91 ed integrato dall'art. 12 L.R. n. 30/2000 e succ. mm. e ii., nonché ai sensi dell'art. 4, comma 3, del vigente regolamento unico dei controlli interni (approvato con D.C.C. n.4/2017).

IL DIRIGENTE

Dott. (Dott. (Sergio Maneri))
Firmato digitalmente

Il Dirigente Capo Area, letta la superiore proposta e i relativi contenuti, ai sensi del vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi, appone il proprio **visto**, manifestando la propria condivisione del parere di regolarità tecnica sopra reso ai sensi di legge.

IL DIRIGENTE

Dott. (Dott. (Sergio Maneri))
Firmato digitalmente

Il Dirigente Capo Area, letta la superiore proposta e i relativi contenuti, verificatane la coerenza con gli obiettivi strategici ed i processi assegnati all'Area di riferimento, funzionali all'attuazione del programma del Sindaco, appone il proprio **visto** ai sensi del vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi.

IL DIRIGENTE

Dott. (Dott. (Sergio Maneri))
Firmato digitalmente

L'Assessore al ramo, letta la superiore proposta e ritenuto che la stessa rientra tra gli obiettivi programmati dell'Ente, ne propone l'adozione da parte del Giunta Comunale.

L'ASSESSORE

(Prof. Giusto Catania)
Firmato digitalmente



COMUNE DI PALERMO

“ELENCO DEGLI ALLEGATI”

- 1) Piano di Risanamento AMAT Palermo spa;**
- 2) Atto d’Indirizzo Assessore al Ramo (Nota prot. n.201748/P del 15/03/.2022);**
- 3) Schema di Sinallagma Contrattuale;**
- 4) Nota prot. n. AREG/189406/2022 del 10/03/2022.**

IL SINDACO
LEOLUCA ORLANDO

L'ASSESSORE ANZIANO
MARIA PRESTIGIACOMO

IL SEGRETARIO GENERALE
ANTONIO LE DONNE

N° _____ Registro pubblicazione Albo Pretorio
Affissa all'Albo Pretorio di questo Comune in data.....per la pubblicazione a tutto il
quindicesimo
giorno successivo.

IL MESSO COMUNALE

Palermo, li.....

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Copia della presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio di questo Comune
dal.....a tutto il quindicesimo giorno successivo.

IL MESSO COMUNALE

p. IL SEGRETARIO GENERALE

Palermo, li

DICHIARAZIONE DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il _____

in seguito al decorso di giorni dieci dalla pubblicazione all'Albo Pretorio di questo Comune
come sopra certificato

in seguito a dichiarazione di immediata eseguibilità in sede di adozione del presente
provvedimento da parte dell'Organo deliberante

p. IL SEGRETARIO GENERALE

Palermo, li