



Prot. n. 201748/P

Palermo, 15/03/2022

Al Capo Area Pianificazione Urbanistica
Dott. Sergio Maneri

Oggetto: AMAT Palermo SpA. - Piano di Risanamento ed Efficientamento per il rilancio aziendale nel triennio 2022-2024. Atto d'indirizzo

In riferimento alla sua del 10/03/2022 di pari oggetto si rappresenta a codesta funzione dirigenziale la necessità di predisporre un provvedimento amministrativo giuntale che, evidenziando la corretta ricostruzione dell'iter procedurale, prenda atto del provvedimento e delle linee strategiche ed operative approvate dall'organo amministrativo della società.

Il Piano, infatti, nella configurazione delle sue misure operative sembra garantire, nell'arco temporale indicato, il risanamento del deficit strutturale dell'azienda unitamente al suo riequilibrio economico-finanziario assicurando la continuità aziendale.

Le azioni del piano dovranno essere oggetto di specifico monitoraggio con cadenza trimestrale e pertanto la società partecipata dovrà essere onerata di redigere gli adeguati report da sottoporre allo scrutinio degli uffici competenti dell'amministrazione.

Nella redazione della proposta di deliberazione di presa d'atto la S.V. dovrà provvedere alla predisposizione di uno "schema contrattuale" limitato al sinallagma tenendo in debita considerazione le seguenti indicazioni che hanno valore di atto d'indirizzo.

- 1) La proposta di schema, nell'ambito, e nel limite, delle risorse finanziarie appostate nel bilancio dell'Ente, dovrà dare assoluta priorità al T.P.L. di cui dovrà essere assicurata la continuità in quanto servizio pubblico essenziale (nell'ambito, e nel limite, delle risorse finanziarie appostate nel bilancio dell'Ente anche al fine di utilizzare per intero il corrispettivo regionale);
- 2) Le compensazioni a copertura degli obblighi di servizio pubblico dovranno essere calcolate separatamente per ciascuna modalità di trasporto tenendo distinti il trasporto su gomma e quello su rotaia;
- 3) La modifica e/o soppressione delle clausole contrattuali che possono assumere natura aleatoria e/o di ambigua applicazione (con riferimento alle norme contrattuali che riguardano ZTL, TARI ed altri Tributi comunali);
- 4) L'Internalizzazione dell'accertamento e della riscossione dei ricavi tariffari derivanti dalla ZTL;



Assessorato Urbanistica, Ambiente, Mobilità

Rapporti funzionali con AMAT

Via Ausonia, 69 | 90144 Palermo tel. 0917402650

www.comune.palermo.it
giusto.catania@comune.palermo.it

L'Assessore

- 5) L'Istituzione di una categoria contrattuale denominata “*servizi complementari alla mobilità urbana*” che ricomprenda gli altri servizi affidati alla società (tutti i servizi speciali di mobilità urbana e sostenibile e la segnaletica stradale) in modo da realizzare una gestione integrata dei servizi di mobilità urbana e di mobilità complementare;
- 6) L'assegnazione di una quota dei ricavi della ZTL (in base all'ultimo bilancio approvato) che dovrà essere imputata al T.P.L.;
- 7) La predisposizione degli atti amministrativi necessari alla modifica del vigente “Piano della Sosta Tariffata” che dovrà recepire la nuova zonizzazione delle aree di sosta previste nel Piano di Risanamento ed efficientamento;
- 8) L'individuare un criterio che consenta alla partecipata, sia in funzione dell'andamento dei ricavi prospettati nel Piano di risanamento sia in funzione di eventuali risorse comunali disponibili, di ampliare la gestione della sosta con un recupero graduale delle aree “riperimtrate” e di implementare i servizi di mobilità urbana;
- 9) Il mandato agli Uffici competenti *ratione materiae*, al fine di non alimentare ulteriormente il contenzioso tributario, di procedere nella modificazione del contratto di servizio prevedendo esplicitamente che l'attribuzione alla partecipata delle Zone a Sosta Tariffata abbia per oggetto il solo “servizio di gestione” degli stalli di sosta”.

L'Assessore
Prof. Giusto Catania